

私達は、JR 東日本新幹線の線路を大型機械で 施工することで、線路を守り社会に貢献します

自ら計画・行動し技術を高めることで機械のプロ集団となる

現在大宮事業所を維持管理するため「安全管理」「人財育成」「売上高確保」の3本柱を重要視しながら事業所運営に取り組んでいます。この3本柱は事業所運営を進めるためには最重要課題だが、その中でも人材育成は特に重要であり時間を惜しまず手間暇かけて実行しなければ、各事業所で挑戦している「会社の成長と社員の幸せ」を達成しつつ持続的に成長することができません。

目標を達成するために計画を立案し自ら行動することが事業所の活性化に繋がると考え行動します。特に若手社員の教育関係、知識・技術効を高めながら積極的に人財育成を行うことが、レール削正業務に対して機械のプロ集団を形成することになります。結果、現場作業では安心・安定した作業を継続することが、発注者からの信頼・信用に繋がり、社員が成長した成果が会社の成長になります。社員が成長することで「安全管理」「人財育成」「売上高確保」に対して相乗効果が期待できる事業所を構築します。

事業所概要

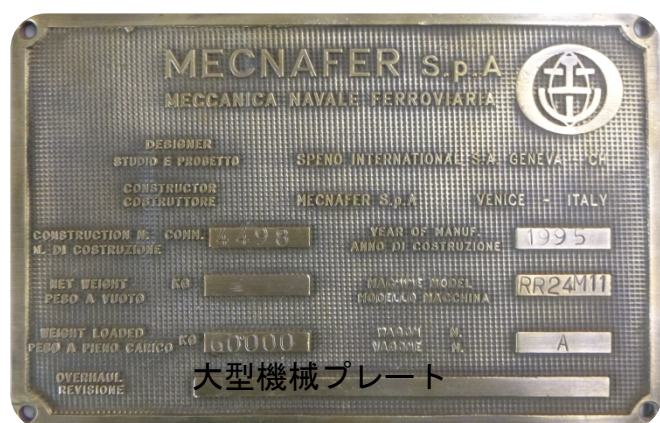
会社名	共立建設 株式会社 大宮事業所
所在地	埼玉県さいたま市西区高木 941
TEL	048-624-3633
FAX	048-624-3692
従業員数	33 名
事業内容	保線保守工事 レール削正
主な取引先	東鉄工業株式会社



大宮事業所とは

大型機械を年間計画に沿って稼働させるために、
全員が機械故障を早期発見する整備力を目指しています！

私達は日本の鉄道運輸が安全・快適・正確なものであり続けられるよう、日々レールの保守を行っています。過密なダイヤの合間をぬって作業を行うためには現場での高い技術力だけでなく時間内に予定通りの作業を行うための入念な準備が必要となります。大宮事業所では現場で不測の事態に陥らないよう、徹底して機械の点検整備を行い、現場におけるトラブルの発生を極力無くすことに特に注意しております。そのため、作業員には現場でのレール削正技術だけでなく高い機械整備技術の習得も習得させ安全・安定的に業務が遂行できるよう尽力しています



大宮事業所は、JR 東日本管内の新幹線及びの在来線のレール削正作業を担当する事業所です。所属している社員は 20 代、30 代が多く、若者が働きやすい事業所です。鉄道の安全、快適さを維持出来るよう全員が誇りを持って作業にあたっています。

左側の記念プレートは、イタリアで 1995 年に製造されたレール削正車を証明する機械プレートです。15 年間、機械運用に尽力した記念品です

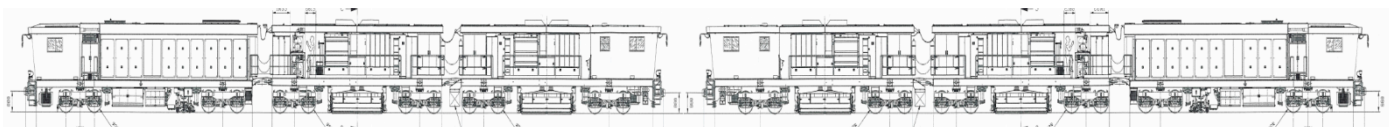
業務内容紹介

レール削正作業とは

道路舗装工事のように、よく目にする作業ではないのでイメージしづらいと思います。でも、作業内容は字のごとくです。レール研磨機が搭載された大型機械車両でレールを削って、ゆがみなどを正す作業が【レール削正】の仕事です。

当社オペレーターが運転する大型機械車両

48 頭式 レール削正車



※車両データ 全長 100m 重量 300 t エンジン出力 35000cc

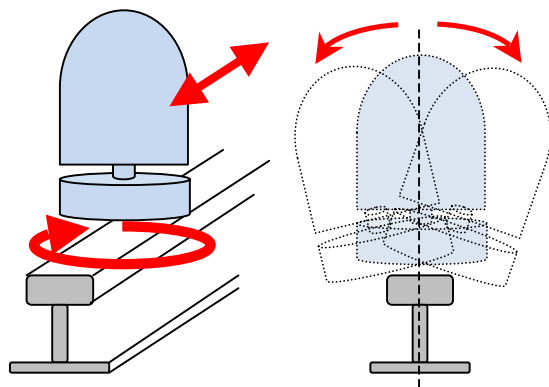
レール削正作業の目的と効果

列車が走行することでデコボコになってしまったレールや、表面の剥離、キズが発生したレールの表面を削り、新品と同じように形を整えます

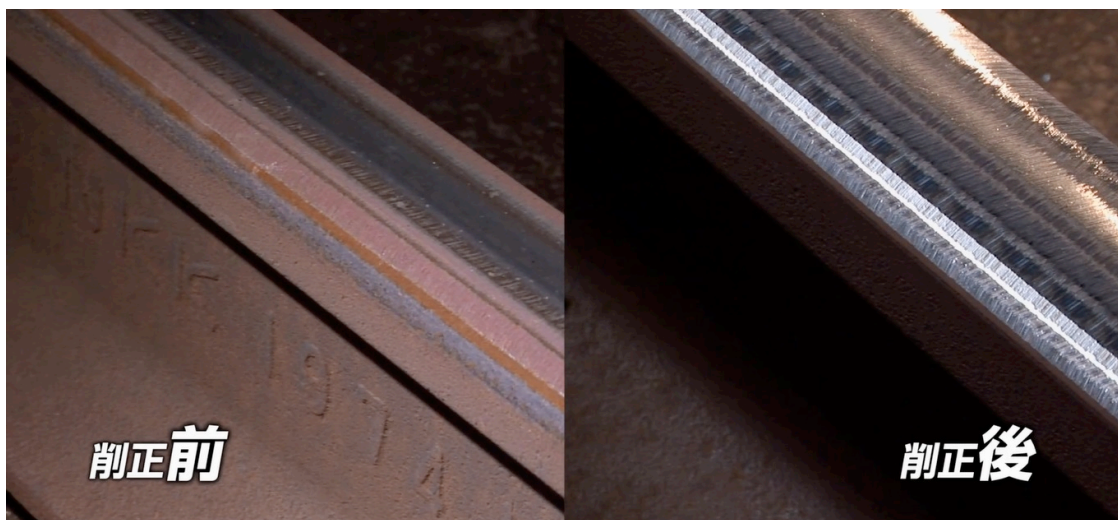
騒音や振動などの不快事を減少させます。騒音公害などの環境を改善し、振動が減ることでレールや線路構造物など消耗品の寿命を延ばす効果があります。

作業装置・削正砥石の説明

【レール削正車】という高速で回転するモーターを搭載した削正専用の車両を使用します。走行しながらモーターに取り付けられた砥石をレールに押し付けることでレール表面を削り取ります。少しずつ削り取る角度を調整することで形状を整えます。



レール削正の工事例



その他

レール削正は終電から始発までの間の限られた時間に行うため、常に夜間作業となります。限られた時間の中で確実に作業を行うために削正車をはじめとした機械、道具の点検・整備を昼間の時間に行います。

未経験者大歓迎！あなたのヤル気をバックアップします

レール削正風景



未経験者でもレール削正のプロとして育成するための体制を整えています。高校卒業後に新卒で入社した社員以外にも前職が土木関連や工場製造、パチンコ店スタッフ、新聞配達、タクシードライバーなど全く鉄道業界に縁のない業界出身者が在籍していますが、皆プロとして活躍しています。

常に万全を期して育成に当たっており、最初は見学から始め、段階ごとの指導を行っています。現場でのマンツーマン教育を実施し、一人で作業ができると先輩社員が判断するまでは常に先輩の指導のもとで作業を行います。安全を最優先に考えて作業にあたっていますので、新人者に無理な作業を指示することはありません

新人社員に親切・丁寧な教育



スキルアップ勉強会



業務に必要な資格は取得に向けたサポートを行っています。年数、技術レベルに応じて様々な資格を取得可能で、それにより出来る作業範囲が広がれば待遇も向上していきます。本人の努力、向上心に対し会社として全力の支援を行い、これまでに多くのレール削正技術者を育ててきました。

また、事業所、会社、グループ会社などで定期的に座学・実地研修を行っています。中堅社員にはミドルセミナー、所長クラスではトップセミナーなどレベルに応じた研修を行い、長期に渡り育成を行っています。また、過去の事故の教訓を活かし社員の安全意識を高めるため、毎年全社員が集まり”安全推進大会”として表彰や危険な事例の反省などを行っています

レクリエーション



先輩スタッフにインタビュー！

Q:稼げてますか？ A:稼げてます。

Q:ちなみにどの位・・・？

A:高卒入社2年目にして4月に日本が世界に誇る自動車メーカーのSUVを新車で購入できるくらいです。働いた分がしっかり手元に還ってくるから、やりがいになります

Q:この仕事の醍醐味ってどんなところですか？

A:稼げること。と、今ではもう慣れましたけど、初めて線路の上に降り立った時はとても興奮したのを覚えてます



Q:2年目の今はどんな仕事に携わってますか？

A:今は小型の保守車両のオペレーターとして、手の感覚を頼りにレールを削ってます。7月に保守車両をけん引する為の資格を取得することが出来たので更に上の保守車両に携わっていきたいと思っています

Q:応募を迷ってる人に一言！

A:稼ぎたいとかキャリアを積みたいとか、自分の希望する働き方を応援してくれる会社です。あいさつが出来れば大丈夫。自分がサポートするので応募してみてください

共立建設(株) 大宮事業所 採用情報

■募集職種

レール削正(新卒・中途採用)

■業務内容

JR 東日本管内の在来線の大型保線車両による保線作業工事

■給与

日給 9,000 円以上(試用期間 3 ヶ月は 8,000 円)

月収 270,000 円～403,200 円(勤務回数による)

資格取得後、資格関連業務に従事のつど別途手当あり

■勤務地

埼玉県さいたま市西区高木 941

■勤務時間・曜日

[昼] 8:30～14:00

[夜] 23:30～4:30

変形労働時間制で現場によって異なる

■資格・経験

39 歳以下(省令 3 号のイ)、高卒以上、要普免

■休日・休暇

月 4～10 日(シフトによる)、GW、夏季、年末年始

(年間休日 113 日 平成 26 年実績)

■待遇

昇給年 1 回、寸志年 3 回、社会保険完備、交通費規定内支給、有給休暇有、退職金共済加入
作業服貸与、資格取得制度有、レクリエーション有

单身寮完備(賃料/1 万円～)

■応募方法

電話連絡後、中途は履歴書・職務経歴書、新卒は履歴書を持参してください。

■応募・問い合わせ先

〒331-0071 埼玉県さいたま市西区高木 941

共立建設(株) 大宮事業所 TEL: 048-624-3633 採用担当まで

事業所概要

管理責任者: 千田 忍

事業内容: 新幹線・在来線保線作業
鉄道用機械点検整備他

従業員数: 33 名

電話番号: 048-624-3633

安定した仕事をしたい！

資格を取りたい！

がっちり稼いで車や家を買いたい！

などなど。その目的に合わせた働き方が可能です。

関連業者からの信頼も厚い当社は基盤も仕事量も安定。

線路が続くかぎり、あなたの仕事も続きます。

長期安定雇用で安心感の中、生活を望む方にオススメできる会社です。やってみると、社会貢献度の高い、やりがいある仕事と気づきますよ。

