

共立建設株式会社 大崎事業所



鉄道を利用するお客様に安心して
乗り心地の良い線路を提供します。

信用から信頼へ

未経験者の方、大歓迎です！



当事業所は新人者の育成に力を入れています。未経験者・新卒者の方には研修会や訓練を行い、作業をする上でのルールや知識を学んだり、器具の使い方や名称を覚え1日でも早く現場で活躍してもらえるように指導を行っています。現場の中では、必ず熟練者を付けマンツーマン共育を行い、指導するように心掛けています。

新人者はもちろんのこと、中堅者や熟練者でも訓練や研修会に参加し共に成長していけるように「共育」を行っています。

新人者に作業を教えることで中堅者・熟練者の作業員も仕事に緊張感を持ち事故防止に努めています。



軌道工事にはいろいろな資格があり、資格を持った人の研修会も行っています。大型重機械のオペレーターにも重機トラブル時の緊急脱出訓練やアタッチメントの脱着等の技術研修会も行っており、資格を活かせる職場になっています。

業務内容紹介



PCマクラギ交換

マクラギが老朽化し、締結装置が破損したり締結力が無くなり、軌道を保持できなくなり、レールの軌間が拡大し列車が脱線する恐れがある為新しいマクラギに交換します。

道床搗き固め作業

原則としてタイタンパーを使用して行います。施工前には締結装置の緩みを点検し、締め直しを行い、マクラギ間隔及び直角不良の物はあらかじめ整正する。沈下した部分の軌框を扛上し、タンパーによりマクラギ下に砕石を搗き入れレール面を正しい位置に整正します。

上記2つの作業は
今では機械施工が進み大型重機械で行うことが多くなりました。

道床交換

古くなり、道床に土砂が混入したり砕石が細粒化、路盤内の排水不良等で新しく砕石を交換し道床の機能回復と所定断面を確保する為に行う作業。

大崎事業所は、山手線の大崎駅まで徒歩5分の所にあるので遊びに行くにも交通の便が良く、近くにはスーパーもあるので住みやすい環境になっています。



食事は昼と夜に賄さんが作ってくれます。メニューもボリュームも豊富にあり毎日おいしく頂いています。



お風呂場は、浴槽がかなり大きい為、ゆったり入れ疲れがとれ癒されます。



大型連休前には、みんなとの親睦を深める為に飲み会等も行っているので打ち解けやすいと思います。



採用情報

▽募集職種

軌道工（住込・通勤要相談、新卒・中途採用）

▽業務内容

軌道保守作業【線路の補修・保守作業、主に夜間作業が主体になります】

▽給与

月額313,500円～396,000円（勤務回数による）

（試用期間：3ヶ月の間は9,000円 ★就職祝い金9万円あり）

【資格取得後、別途手当あり】

▽勤務地

東京都品川区広町1-1-2【JR東日本東京支社管内の仕事】

▽勤務時間

①【昼】 10：00～15：00

②【夜】 00：00～04：00

▽資格・経験

18歳～44歳以下（それ以外は要相談）

不問（自動車運転免許あれば尚可）

▽休日・休暇

夜間作業が主体で昼の勤務が月8日程度

年末年始・GW・夏季休暇あり（当社カレンダーによる）

▽待遇

昇給年1回、賞与年3回、決算手当別途あり、社会保険完備、

退職金制度、財形預金制度、寮完備、有給休暇（半年後10日）

家族手当、住宅手当

▽応募方法

電話連絡の上、応募書類を郵送して下さい。

【書類到着後3日以内に連絡、可否は一週間以内に追って連絡致します】

▽応募・問い合わせ先

〒140-0005 東京都品川区広町1-1-2 3F

共立建設（株）大崎事業所 採用担当者：阿彦まで

TEL03-6431-8753 FAX03-6431-8776

e-mail osaki@kyoritsu-kensetsu.co.jp

上記に連絡が付かない場合は TEL048-787-9490 本社まで

