

高崎 建設



日本一の乗降客を誇る
巨大ターミナル駅新宿駅改良と
渋谷駅改良工事を
縁の下で支える軌道工

高崎建設株式会社 品川事業所

常に安全を意識して

質の良い仕事をしています

事業所長挨拶

品川事業所の所長をしている菊池です。

私たち事業所メンバーは、首都圏鉄道網の心臓部である新宿駅を中心に渋谷駅の改良工事を、JR東日本東京工事事務所発注の仕事をメインに行っています。現在は新宿駅の東口と西口を改札口を通ることなく自由に往来できる”東西自由通路”の建設にたずさわっており、渋谷駅につきましては山手線と山手貨物線（湘南新宿ライン等）のホームが300mほど離れており、かなり不便な状況ですが、そのホームを4線（山手上下線・山貨上下線）並列にするための工事を主に行っています。ネット等で検索すると、将来出来上がるであろう未来予想図を見ることができますので、そっれに向かって従業員一同力を合わせて邁進しているところであります。オリンピックに向けてインフラ整備事業が進む中、当事業所におきましても従事員の不足が問題になっており、新たな風を送り込む意味でも常に募集をしている状態です。あなたの眠れる力で一緒に鉄道を保守しませんか？ぜひ連絡をいただければ業務内容等の説明をさせていただきます。

簡単ではありますが、後記に業務内容と事業所の特色を列記しましたので目を通してみてください。そして連絡をお待ちしています。

新人の先輩社員より一言

私は入社3か月ですが、作業現場では覚えることばかりで大変です。しかも電車が終わってから始発が走るまでの短い時間での作業なので時には激しい指示も飛び交います。その分毎晩仕事終わりは達成感も大きくやりがいのある仕事でもあります。自分の今している仕事が近い将来大きく変貌を遂げる駅改良工事だと思うとワクワクします。やる気と根性で私も頑張っていきますので、一緒に線路を守りましょう。

ベテラン先輩社員より一言

入社8年目の社員です。

入った当時は怖い親方が多く教わっていないことで怒鳴られかなり厳しい環境で育ってきましたが、今の現場を見てみると、入社したての社員には自分を含めて先輩社員が丁寧に作業内容を説明したり、現場開始前の短い時間で今日の作業内容を教えたりと、昔とは教育の仕方も環境も大きく変わりました。現場では時間も短いので怒鳴ってしまうこともあるかもしれませんが、作業が終わればみんな仲間です。怒ったことなどで後を引くことはありませんので安心してください。

首都圏鉄道網の心臓部を支える 軌道（線路補修）のプロ集団として



工事桁架設

駅の地下部を工事するために、一般の軌道（道床）から工事桁に架け替える工事を行っています。将来的には再度一般軌道に戻すのですが、線路の下で工事を行う上で桁にすることで保守および作業効率が上昇することから、このような工事を実施しています。この工事桁架設工事のために大小さまざまな軌道工事を行っています。

工事桁を設置するための台座等を敷設するために、土木では線路構造物を移動または保守できないことから、線路の下で作業するために、マクラギ仮撤去復旧を行う作業です。一旦マクラギを4本～6本程度撤去し土木に引き渡します。土木作業終了後に我々軌道工がマクラギを復旧し搗き固め（マクラギの下に砕石を詰める作業）を実施し本来の線路状態へ戻します。



土木相番作業



工事用通路設置

土木の重機械等が線路内で作業するための通路を設置する仕事です。線路上には一般の工事現場で使用している重機械は入ってこれないため、鉄輪（線路を走るための装置）を付ける改造をして線路内で作業しますが、それが困難な場合工事用踏切より搬入して現場内に通路を設置しておくことで、一般の重機械でも線路内で作業することを可能にするための仕事です。運搬等には当社所有の軌道陸上兼用トラックを使用しています。

初心者でも大丈夫 充実した社内研修



座学でのルール学習

グループ内で入社1年未満の社員を集めて、線路内で仕事をする上での基本的なルールから応用編まで、先輩社員が講師となって実際に直面した経験談を交えながら、ルールの成り立ちから、基本動作までを座学にて研修します。自身の無い人は1年以上通うこと

グループ所有の訓練線を使用して実戦さながらの実技訓練も行います。時間の限られた作業現場ではなかなか質問や作業に手が出せないようなことまで手取り足取り指導します。入社後わからないことや聞きづらいことがあれば、この研修の中で質問して1つ1つ身に付けて行く事も、成長への近道かもしれません。講師の先輩も指導する勉強をしながらの講習ですので一緒に成長していきましょう



訓練線での実技研修



通常ベテランの仕事も訓練なら

レールの切断加工などは通常ベテランの仕事でなかなか新人者には手を出すことのできないものですが、訓練なら使用済みのレールを使用して好きなだけ切ることや穴をあけることができます、訓練を多く積むことで実践における自信とともに各種作業の必要性和重要性と一緒に学びましょう

事業所環境と コミュニケーション



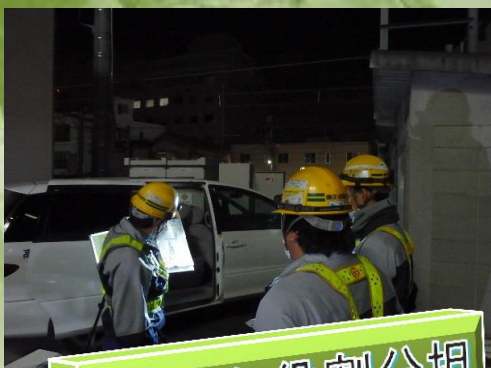
定期的な飲みコミュニケーション

我々品川事業所では定期的に懇親会を開催して従業員同士の風通しの改善を目的に、日ごろのストレスを発散するべく”無礼講？”という名の元、個人の膿を出すために開催しています。役職に関係なく楽しくをモットーに開催していますのでベテランでも新人でも関係ありません。この場ではみんな仲間です。一緒に楽しく飲みましょう！！

品川事業所は現在10名で稼働していますが、全員集まる従業員会議等では、言いたいこともなかなか発言できないこともあると考え、2つのグループ(小集団)に分かれて様々な活動を行っています。上記に記したような飲み会だけでなく、月に一回程度小集団で集まり話し合いや愚痴の言い合いを行い風通しを良くする取り組みを行っています。その内容は様々で、宿舍環境の改善や、使用器具材料の整備等です。



グループに分かれて小集団



明確な役割分担

毎晩作業前に現場点呼を元受様立ち合いの元実施しますが、その内容を明確に伝達することと各人の役割を明確化するため、より具体的な危険のポイント(勘所・作業のツボ)を説明し新人者にも役割を与え目的意識を持って現場に挑めるよう、工夫しています。わからないまま現場に入らないこと、その場で質問することを大前提に点呼実施していますので入社間もなくとも気兼ねなく質問してください。その質問が作業現場に活気を与えてくれます。

採用情報

★職種・・・ 軌道工

★業務内容

JR東日本各線における線路修繕新設作業
レール、マクラギ、道床碎石等の交換
夜間作業がメインになります。

★給与・・・ 9.200円から

★勤務地

東京都品川区八潮3-2-9

★勤務時間

(昼)8:00～15:00 (夜)24:00～4:30

変形労働時間制で現場により異なります

★休日・休暇

週休2日制・夏季、年末年始、GW等長期休暇

★待遇

昇給、賞与、各種保険加入、有給、資格取得、寮完備

★応募方法

電話連絡後、履歴書を持参または送付してください

★連絡先

〒140-0003 東京都品川区八潮3-2-9

高崎建設株式会社 品川事業所

TEL 03-6412-9292 採用担当または菊池まで